



.P/8968890

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Dubrovnik
Služba sigurnosti plovidbe
Vukovarska 16, 20000 Dubrovnik

KLASA: UP/I-342-28/25-03/6
URBROJ: 530-04-11-1-25-1
Dubrovnik, 25. svibnja 2025. godine

Ovlašteni djelatnik za izvođenje određenih inspekcijskih poslova sigurnosti plovidbe pri Lučkoj kapetaniji Dubrovnik nadležan na temelju članaka 165. i 166., a sukladno članku 840 n. i 840 dž. Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), donosi:

RJEŠENJE

1. Nalaže se trgovačkom društvu Plovput d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split, OIB:14480721492 kao tijelu ovlaštenome za uklanjanje podrtina koje se nalaze izvan lučkog područja, u unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske, poduzme hitnu intervenciju uklanjanja podrtine koju u naravi čini oštećena i polu-potopljena plastična brodica, nepoznatog podrijetla i vlasnika, a koja se trenutno nalazi u jugozapadnom dijelu uvale Šunj, otok Lopud, na približnoj poziciji 42° 40,6'N, 017° 57,2'E, na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njezinu prodaju na javnoj dražbi radi uklanjanja, vodeći pri tome računa o sigurnosti i zaštiti morskog okoliša.
2. Trgovačko društvu Plovput d.o.o., nalog iz točke 1. ovog rješenja dužno je izvršiti hitno, a najkasnije u roku od 15 dana od primitka ovog rješenja.
3. Poziva se nepoznati vlasnik podrtine koju u naravi čini oštećena i polu-potopljena plastična brodica, nepoznatog podrijetla i vlasnika, a koja se trenutno nalazi u jugozapadnom dijelu uvale Šunj, otok Lopud, na približnoj poziciji 42° 40,6'N, 017° 57,2'E, da se u roku od 15 dana od dana javne objave ovoga rješenja javi radi preuzimanja podrtine Plovputu d.o.o. ili Lučkoj kapetaniji Dubrovnik, pri tome podnoseći valjane dokaze o vlasništvu nad predmetnom brodicom.

OBRAZLOŽENJE

Dana 22. svibnja 2025. godine Lučka kapetanija Dubrovnik putem ORP Dubrovnik od zapovjednika jahte Capricorn zaprima informaciju da na poziciji južno od otočića Mrkana ispred Cavtata pluta polu potopljena ribarska brodica koja predstavlja opasnost za plovidbu. Na mjesto je upućen brod Danče koji dolaskom na poziciju u blizini pronalazi brodicu koja jednim manjim dijelom pramca viri iznad razine more, a na istoj nisu vidljive oznake, dok sami obraštaj na pojasu vodene linije upućuje da se radi o brodici koja duže vremena u ovom položaju pluta morem. Na mjesto pronalaska je upućena brodica Plovputa radi uklanjanja iste ali zbog odmaka vremena, dolaska noći i pogoršanja vremenskih uvjeta ista nije pronađena. Dana 24. svibnja 2025. godine Lučka kapetanija Dubrovnik zaprima informaciju s otoka Lopuda, da se polu potopljena brodica nalazi u uvali Šunj. Na mjesto događaja upućen je brod Lučke kapetanije Dubrovnik, Danče, koji brodicu pronalazi uz jugozapadnu obalu uvale Šunj, otoka Lopuda, kako svojim krmenim dijelom stoji naslonjena na morsko dno približno desetak metara od obale, a posada potvrđuje da se radi o istoj brodici koja je uočena 22. svibnja 2025. južno od otočića Mrkan. Kako bi se osiguralo da brodica ovaj put ne bi bila odnesena morskim

strujama i vjetrom na drugo mjesto, brodica je povezana konopom za obalu, a radi upozorenja sudionicima pomorskog prometa izdana je Securite poruka.

Vizualnim pregledom brodice uočena su oštećenja, probijen trup na više mjesta na pramčanom dijelu trupa plastične brodice, a obraštaj na brodici upućuje kako brodica već duže vrijeme pluta morem. Na brodici nema vidljivih oznaka koji bi upućivali na vlasnika ili podrijetlo brodice, a sadržaj brodice ispod vodene linije nije moguće bilo utvrditi, u smislu tankova goriva i njihovog sadržaja.

Nastavno na sve gore navedeno podrtina u naravi oštećena i polu-potopljena plastična brodica, nepoznatog vlasnika ali i podrijetla, predstavlja ozbiljnu opasnost koja za posljedicu ima ugrožavanje i ometanje sigurnosti plovidbe, a za koju se može očekivati da će se potpuno potopiti, od čega se mogu opravdano očekivati velike štetne posljedice za morski okoliš, obalu ili povezane interese, ugrožavati pomorske djelatnosti u obalnom području, kao i druge gospodarske interese koji predstavljaju osnovne izvore prihoda osobama koje se s njima bave te kao najvažnije ljudske živote i dobrobit obalnog područja, uključujući očuvanje živih morskih bogatstava, te flore i faune.

Republika Hrvatska, odnosno tijelo koje je uklonilo podrtinu ili potonulu stvar te osiguralo sredstva za njezino uklanjanje ima založno pravo na uklonjenoj potonuloj stvari ili podrtini radi osiguranja naknade troškova lociranja, označavanja i uklanjanja, te može uklonjenu potonulu stvar ili podrtinu zadržati dok joj odgovorna osoba ne podmiri te tražbine.

Temeljem svega navedenoga i članka 840 n. i 840.đž Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), valjalo je odlučiti kao u izrijeku ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor sukladno čl. 840n. stavku 11. Pomorskog zakonika (N.N. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)



Dostaviti:

1. Plovput d.o.o., Obala Lazareta 1, 21000 Split, e-otpremom na : ivan.juricevic@plovput.hr
2. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava sigurnosti plovidbe, Prisavlje 14, 10000 Zagreb
3. U spis, ovdje